


“一带一路”建设预计可催生1.5亿吨钢铁需求增量

2017-10-24 世界金属导报 钢铁共性技术



必和必拓日前推出“一带一路与大宗商品”研究报告的第二期，聚焦钢铁行业。报告在其搜集的2000多个与“一带一路”倡议相关的项目中筛选出大约400个核心项目，这些项目总投资高达1.3万亿美元，将催生大量对于建材和设备的需求，从而直接或间接地拉动钢铁需求，预计可催生多达1.5亿吨的钢铁需求增量。

“一带一路”倡议的核心仍是基础设施建设。必和必拓的研究显示，电力、铁路、油气管线和其他交通项目占“一带一路”总投资的70%。

亚洲开发银行预计，仅就亚洲地区而言，到2030年便需要在基础设施领域投资高达26万亿美元。这意味着，每年的投资金额将达到1.7万亿美元，是当前预计实际投资额8810亿美元的两倍多。而基础设施投资的缺口（即当前投资水平与投资需求之间的差异）相当于该地区预期国内生产总值（GDP）的2.4%。如果

不将中国纳入计算范围，这一缺口比例将占到预期GDP的5%。

除基础设施之外，必和必拓的研究还表明，其余30%的“一带一路”相关投资都将被投入到新兴经济区、工业园、炼油厂、汽车制造厂和公共建筑领域中。

上述投资项目将催生大量对于建材和设备的需求，从而直接或间接地拉动钢铁需求。“一带一路”项目预计可催生多达1.5亿吨的钢铁需求增量，其中80%将用于建筑结构与钢筋混凝土中，其余20%则将会用于机械制造及其他设备生产。如果平均分配到10年期内，相当于每年1500万吨的钢材需求增量，“一带一路”沿线地区年均钢材需求的3%~4%。这是可观的增量，相当于2011年以来本地钢铁需求增长率翻番。

影响中国钢铁产业

“一带一路”参与国年人均钢铁消费强度为130公斤，远低于中国及发达国家的水平。此外，“一带一路”参与国国内炼钢产能大多不足。其中，仅有10个国家为钢铁净出口国，其他国家均在一定程度上依赖钢铁进口。超过20个国家不具备任何钢铁冶炼能力。

基于上述情况，物美价廉的建筑钢材和设备是发

展项目中关键的投入；而中国供应商在帮助“一带一路”沿线国家减少贫困并提高人们的生活水平方面占据优势地位。因此，“一带一路”项目的钢铁供给需求及由此所带动的更广范围的经济增长，都将直接或间接地促进和支撑中国钢铁出口量的增长。这也将有助于中国钢铁生产在未来十年内能够维持高速稳定地运行。

必和必拓此前的研究认为，中国的钢铁存量将会翻番。现阶段，中国的人均钢铁存量约为6吨，而这尚未达到峰值，峰值最有可能会出现在下个十年中期。必和必拓预计的年增长率接近1%。尤其是中国2017年6月的年化钢铁产量达到了8.91亿吨，上半年的钢铁年化产量则为8.46亿吨。这两个数据均高于曾在2014年创下过的最高年产量纪录8.23亿吨。

必和必拓认为，“一带一路”倡议的意义远不止于一个个投资项目。在2017年“一带一路”国际合作高峰论坛上，中国国家主席习近平再次重申，“一带一路”建设对于挖掘新的经济增长点、增强各国内生发展动力、促进全球经济增长具有重要意义，有利于推动经济全球化向包容普惠方向发展。作为世界经济增长的主引擎，中国通过推动“一带一路”倡议，引领全球化踏上普惠性发展之路，以实际行动为全球化进程带来机会及保障。

【新朋友】 长按下方二维码关注“钢铁共性技术”~

【老朋友】 您所看到的或许也正是他人需要的，点击右上角转发分享，与更多好友一起学习进步吧~

【内容来源】 国际商报

【版权声明】 版权归原作者所有，如有侵权请联系删除

【编辑】 侯思璇

