

議員促教局 清晰交代程序

參考教育局網頁上月刊登的招聘廣告，合約不足半年的官校 NET 職位應徵者，只需直接向有關官校申請。

有官校教師解釋，「直接寄 CV」的做法一般適用於短期合約空缺，長約空缺一般先由教育局收集所有應徵者 CV，再派部分應徵者給有關官校挑選；而涉事女教師合約期長達 2 學

他又形容現行制度有缺陷，或令學校在「揀無可揀」情況下請人，「如果官校自己搵到好嘅 NET，但發現唔請得，一定要喺個 pool 度揀，會影響學校發展，失去自主性。」

本報曾向教育局查詢現行官校招聘政策，以及曾否進行修訂等，局方未有解釋，僅重申局方一向遵守招聘員工的相關規定，以確保甄選員工準則和程序公平公正等，另已確保所有官校和申請人清楚知悉有關安排等。

快運兩航機氣壓異常 需折返急降

【本報記者陳梓蔚報道】香港昨現 2 宗罕見飛行事故，一架由香港往福岡的香港快運客機，在飛行途中出現機艙氣壓異常，據飛機監察網站 Flightradar24 記錄，飛機在 6 分鐘內急降 2 萬尺，至 1 萬尺位置，並需折返香港機場，事件中無人受傷。

涉前往福岡及高雄 無人受傷

至昨午香港快運另一架由高雄返港的 UO133 航班，同樣出現氣壓異常，需提前降落香港機場，快運稱正調查事件，機管局則指機場運作未受影響。有學者指出，正常情況下氣壓變動不影響航空安全，但有機會令乘客感到不適，折返是正確決定。

香港快運回覆查詢指，UO600 航班客機昨早由香港前往福岡途中因機艙氣壓異常，需要折返香港國際機場，客機於上午約 9 時 32 分降落，機上載有 7 名機組人員，以



及 139 名乘客，全部安全離開機艙。另外，客機 UO133 昨午由高雄前往香港途中，因機艙氣壓異常而要求提前降落香港國際機場，客機於下午約 4 時進行降落，機上載有 6 名機組人員，以及 55 名乘客，全部安全離開機艙。

機管局指昨上午約 9 時接獲報告，香港快運航空上述客機需要折返並要求戒備。航機其後於上午約 9 時 35 分安全降落，機場運作不受影響。

學者：無礙安全 或令搭客不適

理工大學航空及民航工程學系助理教授伍淦鴻指，機艙氣壓異常並非常見，多由維修失當造成，或涉機艙密封不當。他指正常情況下，機艙氣壓異常不影響飛行，但艙內乘客或會感到不適，「最嚴重的情況下，如氣壓異常出現在駕駛室，或影響機長狀態。」

據 flightradar24 資料顯示，香港快運一班前往福岡的航班昨早於飛行途中折返。
(flightradar24 圖片)

國泰再削 30 赴日航班 累減 127 班

【本報記者陳麗娜報道】因應日本收緊中港澳旅客的入境限制，國泰航空未來再減少 30 班飛往當地的航班，自上年 12 月 30 日起，累計減少 127 班航班。

涉上月尾至 2 月初 福岡佔最多

國泰早前已公布由 12 月 30 日至 1 月上旬取消 41 班航班，1 月下旬的則取消 56 班，集中在福岡及名古屋航班。近日再公布 1 月 27 日至 2 月 2 日削減 30 班機，累計減少 127 班

航班，當中前往福岡的航班佔最多，達 47 班。其次是 33 班往名古屋。

上年 12 月 27 日日本因應內地疫情嚴峻，要求中港澳航班只准許使用東京成田、羽田、關西、名古屋中部機場抵日，雖然最終日本容許本港航班可繼續前往日本所有航點，但對航班數量作出限制，航空公司每周可運營航班不可超過去年 12 月 23 日至 29 日當周的營運數量。換言之，國泰航空每周只能運營 65 班飛往日本各地的航班。為符合要求，國泰宣布削減航次。

各大城市今日天氣預測

歐洲	巴黎 6-11°C	莫斯科 -3-5°C	亞洲	東京 2-10°C	新加坡 23-33°C	中國	北京 -8-3°C	廣州 11-18°C
	法蘭克福 6-10°C	蘇黎世 3-9°C		首爾 -9-0°C	吉隆坡 24-33°C		上海 4-9°C	台北 15-17°C

查詢：

- 本港天氣預報：187 8200
- 熱帶氣旋警告訊號：2835 1473
- 一般查詢：2926 1133
- 網址：<http://www.weather.gov.hk>