



■多名太空人參與拍攝宣傳片，表示「中國太空站，等你來出差」。



■問天實驗艙於今年七月成功發射。

首來選拔載荷專家

國家航天夢 邀港人同行



本地科研專才有望飛到太空！中國載人航天工程辦公室啟動最近第四批預備太空人選拔，並首次向港澳招募載荷專家。招募工作將於本月進行，政府昨公布申請人資格，申請者必須為香港永久居民的中國公民，具備相關專業的博士學位及至少三年工作經驗，年齡及體格須符合特定條件。行政長官李家超形容此為振奮人心的喜訊，極具歷史意義，又指特區政府會全力協助選拔工作。據新華社報道，今次共選拔十二至十四名預備太空人，其中兩名載荷專家，會在從事太空科學研究及應用相關領域的科研人員中選拔。 本報記者

■神舟十二號去年搭載三名太空人升空。

中國載人航天工程
首次在港選拔載荷專家
實現夢想 貢獻國家

所謂載荷專家，是到太空去進行各項專門科學實驗和探測的科學家和工程

提供研究經費，鼓勵大學學者進行研究。他表示，對香港而言，航天科技最終需要轉化成經濟產業，相信香港將會成為引領大灣區以至世界的國際創科中心。由於載荷專家需要在太空從事各項科學實驗等的工作，亦需要操作設備，故無



中國載人航天工程辦公室首次向港澳招募載荷專家，政府公布申請資格。 陳浩元攝

韓成科：國家認同港科研力量

三大意義

國家昨日宣布將於港澳招募大專研究生擔任航天員載荷專家，香港文化協進智庫高級副總裁、全國港澳研究會會員韓成科表示，今次決定傳達三個重要意義，其中顯示國家認同香港科研能力和人才。

第一，是顯示中央對香港的支持和關顧。國家向香港招募載荷專家，雖然不是航天員，但卻要與航天員共同前赴航天站並且在站內工作，對不少港人尤其是年青的科學家之言，不啻是夢寐以求的工作，真正在太空站內將自身所學學而致用，親身接觸到國家的航天科技，領略科學家們科技報國的博大胸襟。這樣的安排充分反映中央對於港人的關顧和支持，讓香港科學家有機會參與航天工作，與國家共同攀登航工科技的高峰。

第二，韓成科認為，是以實際行動支持

香港打造國際創新科技中心。近年，香港與內地的創新科技合作不斷深化，粵港澳大灣區已經成為打造國際科技創新中心的大平台，港深全力建設的深港科技合作區，更為香港的創科產業注入強大動力。這次特意向港招募「載荷專家」，不止是為國家航天選材，更是对港創科發展打氣和支持，讓香港專家參與到國家最新的航天發展，讓香港創科產業融入國家航天產業發展，依託內地的航天資源，助港打造國際創新科技中心。

第三，是顯示對香港科研能力和人才的認同。中國是探索太空的後發國家，但發展速度令世界驚歎，從首問蒼穹到自建空間站，短短幾十年時間內，中國自力更生，攻關克難，一步步具備成為航天強國的能力。「世上無難事，只要肯登攀。」在國家航天事業輝煌成績的背後，也有香港科學家的貢獻。

神14太空人拍片賀國慶

上周五(九月三十日)，問天實驗艙完成轉位後，中國空間站組合體由兩艙「一」字構型轉變為兩艙「L」字構型。中國空間站以全新的構型迎來新中國七十三周年華誕，神舟十四號太空人也送出了祝福，這也是太空人首次在空間站為新中國慶生。

「把祖國的榮耀寫滿太空」

「看，太陽出來了，我們的地球家園馬上就從陰影區轉到了陽照區，會愈來愈明亮。」央視新聞聯播播出太空人劉洋從



央視新聞聯播播出三名太空人的視頻。

中國空間站分享的國慶日第一縷陽光。上周五中午十二時四十四分，神舟十四號太空人與地面天地協同，完成了問天實驗艙轉位。

當天下午四時許，太空人陳冬、蔡旭哲打開已完成轉位的問天實驗艙艙門，中國太空站以全新的構型迎來新中國的生日。

神十四太空人乘組說：「這個月我們即將迎來夢天實驗艙，我們也將在太空見證中國空間站的建成。感謝全國人民支持！感謝這個偉大的時代！我們一定會精心準備，精準操作，用百分百的努力，圓滿完成好此次飛行任務，把祖國的榮耀寫滿太空。」

國慶假期第一天，太空人的主要工作需要完成空間站組合體的日常照料與維護，後續，他們將配合地面團隊完成空間站組合體的姿態調整和狀態設置，等待後續夢天實驗艙的來訪。

職業太空人，是擔負重要綜合航天實驗的專家。有效載荷專家是搭乘宇宙飛船或航天飛機進入太空開展科學技術活動的專業或非專業人員，他們一般都是職業科學家或工程師。

中國載人航天工程辦公室消息表示，為滿足載人航天工程後續飛行任務需要，已於近期啟動第四批預備太空人選拔工作，當中包括兩位載荷專家，預計需時約一年半完成，也是首次在港澳地區選拔載荷專家。

李家超：體現國家關愛香港

李家超表示，國家在國慶日向香港送上這份禮物，充分體現國家對香港的關愛、支持和信任；又指此次選拔標誌着國家對香港科研水平的信心，亦標誌着國家對香港青年發展的關心。政府鼓勵全港學生以至社會各界藉此認識更多國家載人航天工程的豐碩成果，增強國家意識和國民身分認同。

申請者須擁博士學位

財政司副司長黃偉綸形容，是次在港選拔載荷專家是開心及令人振奮的消息，他表示，今年是中國載人航天工程立項三十周年，國家載人工程開創先河，躋身世界前列，每次的升空探索都會加強香港人對國家的自豪感。他指，是次在港選拔亦體現了國家對香港市民的關愛、對香港科技界的重視，以及對特區政府的支持。

創新科技及工業局局長孫東表示，近年香港的航天發展大步邁進，本地大學的研究團隊積極參與國家航天任務，政府亦有透過創新及科技基金支持航天科技產業，



學者盼成港發展航天研究契機

對於國家宣布啟動第四批預備太空人選拔工作，首次在港澳地區選拔載荷專家。有本港的航天學者分析，在生物醫學、機械人、能源與材料相關科研背景的博士畢業生，較具競爭優勢，但認為專業經驗不少於三年的選拔條件訂得太窄，如可吸納應屆畢業的博士生更為理想；又期望今次選拔成為契機，讓政府投入資源，推動航天領域研究發展。

曾在美國太空總署等機構，擔任主要研究項目的首席研究員，科技大學機械及航空工程學系副教授于宏宇指，載荷專家主要負責在太空站完成實驗，尤其處理過程中不可預計的情況，「比如太空站沒有備

擁相關學術背景具優勢

提到載荷專家在學術領域的要求，于宏宇稱，要視乎日後的航天實驗內容而定，但相信具備生物醫學、機械與機械人、能源與材料等相關學術背景者較有優勢，「雖然內地科研發展近年非常快，但香港在這些方面的科研水平仍高，儲備人才還是在」。

他透露在數天前已內部聽聞選拔載荷專家的消息，其博士研究生非常興奮，但最終選拔條件列明，取得

學位及專業經驗不少於三年，令他們即使研究經驗豐富，對航天事業有熱情，亦無緣參加選拔，「說實在話，這條條件有點窄，如稍為放鬆，開放給即將畢業的博士生更好」。他續指，本港在航空航天研究發展約十年，期望今次選拔，成為港府投放資源，發展相關研究的契機，比如設立專項基金，培養相關科研人才，有利本港再工業化發展。

參與國家國家航天項目多年的理工大學，航空及民航工程學系助理教授伍淦鴻形容，今次選拔是本港航天發展的重要里程碑。他指載荷專家可理解為航天實驗科學家或工程師，既要有精細微察操作的能力，亦要對異常及環境改變，作出即時有效的決策，需要有良好的學術、科學思維與心理素質。

記者 梁子健

載荷專家

◆ 載荷專家的定義

載荷專家是到太空去進行各項專門科學實驗和探測的科學家和工程師，他們非職業航天員，是擔負重要綜合航天實驗的專家。有效載荷專家是搭乘宇宙飛船或航天飛機進入太空開展科學技術活動的專業或非專業人員，一般都是職業科學家或工程師。

◆ 載荷專家的工作

主要功能是進行科學技術活動，包括天文觀測、對地觀測、物理試驗、化學試驗、生物醫學試驗以及各類技術試驗等。

◆ 選拔標準

按照國際慣例，太空人的選拔，男女年齡通常在25歲至45歲之間，隨船工程師任務專家可達45歲，指令長航天駕駛員年齡一般為25歲至40歲，航天研究人員載荷專家年齡可超出上述範圍。

◆ 培訓時間

由於實驗要求精確度高，時間長，要花較長時間訓練他們使用各種專業儀器，再加上空間站的基本訓練，所以培訓時間比太空遊客時間更長。

申請日期：

10月6日至27日

職業太空人，是擔負重要綜合航天實驗的專家。有效載荷專家是搭乘宇宙飛船或航天飛機進入太空開展科學技術活動的專業或非專業人員，他們一般都是職業科學家或工程師。

限30至45歲無家族病史

初選工作於本月六日至二十七日進行，初選機構包括本港十一所大學、政府五家研究中心、生產力促進局、數碼港及科學園的科研機構及企業、政府部門及醫管局，若來自其他機構或企業，亦會因應情況給予考慮，至於進一步選拔則由內地部門負責。

年齡及身體方面，申請人不論男女年齡必須介乎三十至四十五歲，男性身高一米六二至一米七五，女性身高要一米六至一米七五，身心健康，非過敏體質，亦無影響飛行服務的既往病史及家族病史。兩眼裸眼視力均不低於〇點一，矯正後視力不低於〇點八，無色盲。至於曾感染新冠人士可否參與招募，麥德偉表示傳染病亦是其中一個調查方向，詳情留待專家判斷。

政府新聞處處長陳偉偉續指，為讓廣大市民對航天科技認識更深，政府將舉辦一系列活動，例如香港電台製作與航天相關的專題節目，太空館及科學館會邀請航天專家進行專題講座等。

被問到為何只招募載荷專家，黃偉綸表示航天駕駛由空軍負責，惟本地航天工程人員不多，飛行服務隊亦並非空軍，但在物理、化學、科學及航天研究上，本地卻不乏人才。孫東則指，根據目前香港有很多從事科學研究的人員，故有條件推薦合適的人員，但他亦指，這是國家首次在香港進行選拔，將來亦有可能開放其他職位，期望日後能有更多機會。