

理大物流及航運學系 培育業界專才

香港一直是全球供應鏈、物流與航運的重要樞紐，隨着未來機場第三條跑道、港珠澳大橋及大型物流設施陸續落成，人才需求有增無減，培訓更多高質素人才，以應付未來發展，是行業的當務之急。香港理工大學物流及航運學系開辦一系列的物流及航運課程，當中包括：政府資助的「全球供應鏈管理（榮譽）工商管理學士學位」、「國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位」及兩年全日制「航空管理及物流（榮譽）工商管理學士學位」銜接課程。以上課程均適合持有副學位或高級文憑，以及有志於國際供應鏈、物流與航運行業的學生報讀。



▲學生參加海外考察團到訪英國的公司，了解供應鏈與物流業的具體運作情況。

上述三項均屬工商管理課程，學生除了學習工商管理必需的基本知識如：財務、會計、市場學、商業法及管理學等範疇外，又會修讀與其專業相關的學科，例如主修「全球供應鏈管理」的學生會學習物流與分配管理、採購管理及倉儲與物資管理等；主修「國際航運及物流」的學生則會學習貨物運輸法規、國際物流與航運經濟，以及航運與物流運作等。

課程涵蓋層面廣

「全球供應鏈管理」課程主任、物流及航運學系副教授及副主任彭敬華博士表示：「課程涵蓋全面的商業管理知識，以及整個貿易過程，例如由全球採購原材料到生產工序、倉儲與分銷等，學生會學習到在不同步驟中，如何確保物件能在高質素及合理價錢下，快速有效地運送到客戶手上。」

彭博士補充，有別於其他商科課程，「全球供應鏈管理」課程着眼於改善企業的物流網絡，確保物品順利銷售至顧客手上。他指課程的畢業生不只局限於從事物流業，也可在金融業、製造業、政府部門及非牟利機構工作等。因為各行各業都不能脫離供應鏈管理與運作，所以畢業生出路十分廣闊。

「國際航運及物流管理」課程主任、學系副教授葉子良博士指出，該課程培訓全面，畢業生能夠提供優質的物流服務：「除了船運、空運及物流倉庫外，也會觸及許多與貿易的相關知識，例如融資、法例、保險及推廣等。如一般貨物的物流成本，約有三成屬於保險，從事物流的工作人員，必須通曉其內容與條款。」

政府資助航空管理課程

香港國際機場是全球客流及貨運量極繁忙的機場之一，載客量屢創新高，行業發展迅速。為紓緩業界人手短缺問題，理大將於明年開辦政府資助兩年全日制銜接學位課程——「航空管理及物流（榮譽）工商管理學士學位」課程，以填補市場的空缺。課程主任Dr.

Achim I. Czerny表示，這是全港唯一獲政府資助的航空管理學士學位課程，其特色在於參考國際航空業的準則，培養深刻了解航空業的商業管理人才。

Dr. Czerny指，課程結合商業管理核心知識與航空管理的科目，涵蓋「機場管理」、「航空公司營運及管理」及「航空物流及運輸」等主題，亦有物流管理相關的科目，讓學生全面了解機場及航空公司的運作及日程，以專業知識應付瞬息萬變的航空業。此外，課程亦有航空安全相關課題，務求減低人為錯誤，為畢業生投身航空業做好準備。

雖然課程尚未有畢業生，但Dr. Czerny相信畢業生出路廣闊，可從事航空企業的營運管理、市場企劃、行業分析及地勤服務工作等。畢業生可加入機場管理局、航空公司、商務飛機服務、航空顧問諮詢、物流公司、空運貨站、行業協會或政府相關部門等。畢業生亦可進軍內地及國際航空業，拓展事業路向；也可進入非航空性質的運輸物流業或其他航運業如船公司、碼頭等。

海外考察團擴闊視野

學系為擴闊學生國際視野，讓學生選修設有學分、為期七至十日的「海外考察團」科目。考察團會先由學生自行選定考察的國家及城市，主要參觀當地的物流設施基建如機場、碼頭及倉庫、公司設施及大學等。曾到訪的地區包括：台灣、新加坡、馬來西亞、日本、韓國及英國等；學生回港後需要撰寫報告，總結經驗。彭敬華博士表示：「每年有四十名學生可以選修該科目，他們須自行決定前往的國家、安排酒店及交通、聯絡物流相關公司進行參訪。行程安排全由學生策劃，如何安排行程的先後次序，以及機票酒店與保險事宜，也是供應鏈與物流的重要環節，學生能從中得到更深切體驗。」

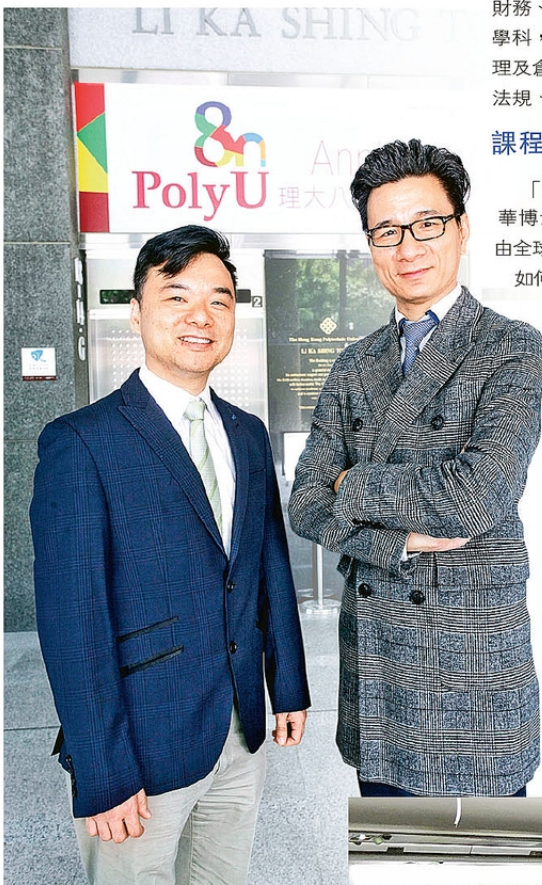
實習時數不少於三百

此外，為培訓更多具實務和專業管理概念的畢業生，學系要求三項課程的學生在畢業前，必須完成不少於三百小時的實習，學生可到相關的物流、航空、運輸、船舶管理、船運公司或海事處等機構實習；亦有學生選擇到內地及東南亞城市的機構實習。此外，不少會計師行、投資銀行及保險公司也會提供相關的實習職位。葉子良博士表示，上述公司都設有與供應鏈及物流相關的部門：「例如投資銀行會負責船舶貨輪的融資，也會從事金屬原材料的買賣或期貨投資工作，十分需要兼具金融及物流或供應鏈知識的人才參與管理。」

葉博士補充，三項課程均設有收生面試，有志報讀的學生若有較好成績點（GPA）會有優勢。此外，性格外向、好動的申請者亦較為適合，甚至對行業或課程有基本認識者較有優勢。



▲Dr. Achim I. Czerny從事航空及運輸研究多年，相信新課程可填補香港市場空缺。

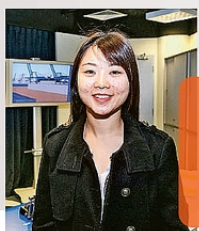


▲葉子良博士（左）及彭敬華博士表示，學系除了考慮申請人的學術成績，亦會考慮其性格與過去的學習經歷。

▶學生參加「航空實習計劃」，並參觀國泰航空公司。



學生分享



鄧漪汶

修讀全球供應鏈管理（榮譽）工商管理學士學位課程

鄧漪汶表示，課程讓她獲得寶貴的實習機會，對她將來投身相關行業有很大幫助。去年暑假，她在香港一家大型的貨運公司實習，負責物流管理。因為需要深入了解公司的運作，以至每個物流程序，她親身到倉庫及不同部門與員工溝通，然後把收集得來的數據化成有用的資料，幫助公司簡化物流程序，以更短時間發揮更大效益。她坦言，很多課堂學到的知識、軟件都能在這次實習中應用。



黃詠恩

修讀全球供應鏈管理（榮譽）工商管理學士學位課程

黃詠恩本在外國讀書，特意選擇回港入讀理大，全因她知道理大是全球少數開辦供應鏈管理學士學位課程的院校。她認為供應鏈管理是商科中獨特的科目，修讀這學科將會使她在職場上擁有更大競爭力。她形容在供應鏈管理課程中所學到的軟件程式、企業資料管理、顧客訂單管理、貨物運送時間、採購及品質管理等知識都非常實用，每個程序均不容忽視。她特別欣賞理大的師資及資源充足，尤其是她剛完成的「航空實習計劃」（Aviation Practicum Programme）（APP），只有少數經院校挑選的學生方可參加，這計劃讓她有機會親身接觸空運業，獲益良多。



潘焯禮

修讀國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位課程

潘焯禮同樣參加了APP，這個實習計劃令他大開眼界，不但了解到其他院校學生的水平，更有機會參觀數間香港的航空公司，確切的認識業界運作。實習時學生會分組，一起深入了解航空公司的物流程序及現有問題，然後一同研究解決方案，並嘗試解答公司高層提出的考驗。他認為這個實習計劃給予了他學以致用的機會，更讓他學懂如何向上司報告及提議，這個可直接向高層匯報的機會實在是難能可貴。