



向世界出發 航運課程成就所想

今時今日，「行船」不再是「窮途末路」才會想到的工作，而是擁有「向世界出發」遠大理想的職業；配合度身訂做的課程，絕對可以為國際航運界栽培知識技術兼備的專業人員。

現時只有香港理工大學商學院轄下物流及航運學系提供香港唯一的政府資助學士學位航運課程—國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位課程（BBA（Hons）International Shipping and Transport Logistics）。

行業廣·出路多

課程主任兼物流及航運學系副教授葉子

良博士表示，早於上世紀五十年代，當理大還是理工學院時，便已設有航運課程，後來為了響應香港特別行政區首任特首董建華倡議的發展物流業政策，商學院重新設計並優化了該課程；時至今天，它仍然是全港唯一的相關大學課程。

他續說，學員透過課堂教授和實習機會（累計最少300個實習小時），畢業後不愁出路。有些會加入政府部門，有些會投身為本地或跨國企業效力，職位更可達中高層的管理級別。部分畢業生則選擇加入銀行或律師行的航運部門工作；亦有受聘於擁有物流部門的大型集團。」

葉博士又指出，該課程每年收生（一年級）26名，男女參半，報讀門檻為中學文憑考試畢業生，性格開朗、活潑，對航運及物流感興趣的年輕人均適合報讀。

令夢想成真

四年級學員洪偉倫（Ronald）自幼對海洋着迷，立志長大後「行船」，終極夢想是成為擁有專業執照的船長。「年幼時的住處鄰近海邊，每天看到很多輪船進出和作業，當時燃起『行船』的想法；加上爸媽有些朋友『行船』後回到香港，有不俗的事業發展，且收入可觀。」

洪偉倫十分清楚如何鋪排他的職業生涯規劃：首先報讀該課程，努力學習並爭取實習機會，畢業後才可選擇自己理想的出路。他在實習時的工作表現更獲企業一致好評，僱主更希望羅致他為正式員工。「雖然現時仍未畢業，但手上已有幾個offers（聘用邀請）。」

不論洪偉倫最終接受哪間企業的邀聘，他也希望拾級而上，花八至十年時間考取最高級別的遠洋巨輪船長牌照。「到時事業發展的選擇會更多：除可應徵香港海關或水警部門屬總督察級別的教官職位外，亦可投考跨國航運企業的中層管理職位，又或是港口領港員等空缺。」



全球供應鏈 · 專業管理 · 多行受用



香港乃國際大都會，多個行業對全球供應鏈管理的專才十分渴求，由香港理工大學商學院轄下物流及航運學系開辦的四年制全球供應鏈管理（榮譽）工商管理學士學位課程【**BBA (Hons) Global Supply Chain Management**】，正是針對市場需求而設，畢業生無論是受僱或創業均大有前途。

培訓自主能力

課程主任兼物流及航運學系副教授彭敬華博士（Dr. Anthony Pang）表示，課程的特色是理論與實踐並重，因此學系很着重學生的實習計劃，規定學生四年內要累積最少 300 小時實習時數。「學系除了為學生安排實習機會，亦鼓勵他們親自聯絡企業，為自己尋求實習機會，為自己畢業後的工作奠定基礎。」

彭博士續說，學系亦相當着重學生的自主性，因此其中一個選修科目是由教師與學生共同構思及組織參與的海外遊學團。「由決定遊學地點，到策劃階段，如預訂機票和酒店房間，以至編製行程，聯絡要到訪的企業或組織，安排參觀活動，全都由學生負責。」

雖然「供應鏈管理」看似是男孩子的工作，但彭博士說，修讀該課程的學生其實是女生多於男生。他寄語有意修讀該課程的年輕人必須具備以下條件：溝通和演說能力要高、分析力強，以及懂得如何解決難題等。

與生活接軌

該課程四年級學生李斯鑾（Elva）憶述當初挑選該學科時沒有太強烈的感覺，後來愈讀愈起勁，甚至愛上了這一門學科，尤其是透過不同的實習機會，她發現幾乎每個行業均需要全球供應鏈管理的知識。「以超級市場為例：在日常生活中，人們輕易地走進超市購物，卻沒有想過林林種種的貨品是怎樣從製造商來到顧客面前的呢？！」

除了課堂所學，令李斯鑾眼界大開的是她每年趁暑假到不同行業的公司實習。「首兩年暑假的實習時數雖已超過學校規定的300個小時了，我仍然把握暑假的實習機會，以擴闊視野，認識更多。」

展望未來，李斯鑾說：「媽媽是開時裝店的，我現在明白不單大型企業需要依賴這一門知識推動業務運作，小型公司亦然，將來有機會的話，我會學以致用，協助媽媽打理時裝店。」