

# 工業物流系統碩士 資訊科技配合物流發展 全面提升 競爭力



鑑於中港兩地物流業息息相關，為了讓學生面向大中華地區物流人才的需求，課程特安排學員參觀國內的物流設施和港口。

貿易和物流業為香港四大支柱行業之一，長期佔本地生產總值約四分之一，更為香港帶來第一大港、最佳機場、貿易中心等國際美譽。但近年，面對深圳、上海、新加坡的港口迎頭趕上的壓力，香港物流人才須站穩陣腳，裝備自己，迎接大中華地區的發展機遇。香港理工大學工業及系統工程學系副教授季平博士表示：「香港的物流業仍然存在有一定的優勢，特別是資訊科技等軟件應用方面發達，業界應積極地從物流的專業化入手，提升效率，節省成本，方可面對各方挑戰。」

季平博士認為，現代化的物流學，是透過科學的系統分析和設計，以資訊科技提升商貿流程的效率，一方面可以降低成本，更可收集實用的數據，制定長遠的市場策略。由理大開辦的工業物流系統碩士(Master of Science in Industrial Logistics Systems)，突破傳統物流業的認知層面，提供與時並進的知識與技能，重視資訊科技的應用。

## 掌握資訊科技 提升競爭力

季平博士指出，掌握相關資訊科技，方可提升業界人士的競爭力：「課程涵蓋了企業資源計劃系統軟件(ERP)與無線射頻識別技術(RFID)的應用，均為業界各領域的人才廣泛採用的技術。另外，本系更自行研發了四個物流新系統，包括模擬企業的商業運作及銷售技巧(SimEnterprise™)、最優化車輛路徑問題優化系統(SimLogistics™)等，以互動及遊戲型式為本，提高學生對物流的認知，軟件更分別榮獲理大的優秀教學獎及全國發明展覽會銅獎。」

## 即時零存庫 解決瓶頸問題

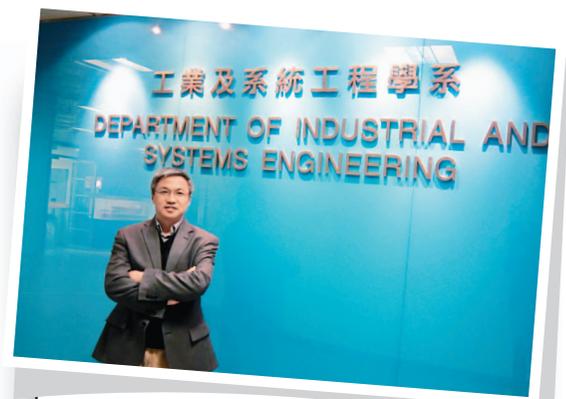
現代化物流行業，追求消除物流過程中的瓶頸問題(Bottlenecks)，達到即時(Just-in-time)及零存庫(Zero Inventory)的目標，這要求管理人員

充分掌握從零售部、採購部至運輸商與海外供應商，以及完成生產的每一個環節。管理人員須利用科學化的數據分析，預測未來的產量及市場需求，建立共用的信息平台等，確保物流的每一個環節都暢通無誤。

季平博士補充，課程着重業界日漸關注的運輸保安問題、突發事件的應變方案、節省倉存成本及包裝等問題，所以物流人才必須掌握全面而先進的專業技術，並累積解決問題的經驗與提升處理危機的能力。

## 立足香港 進軍內地市場

鑑於中港兩地物流業息息相關，為了讓學生面向大中華地區物流人才的需求，課程特安排學員參觀國內的物流設施和港口，如上海最大的貨運港口洋山港、深圳鹽田國際貨櫃中心、大連港、天津港滾裝碼頭；為了開拓兩地的學術交流，更安排學生到深圳清華大學的現代物流研究中心上實驗課，互相取經，以發展高效率的物流系統。此外，學員亦可透過實地的考察團，如參觀香港飛機工程有限公司(HAECO)、香港空運貨站(HACTL)及國際貨櫃碼頭等，與行內人士直接對話，了解實際的營運模式，將課堂所學的知識與現實情況結合，發揮最大的學習成效。E



理大工業及系統工程學系副教授季平博士表示：「香港的物流業仍然存在有一定的優勢，特別是資訊科技等軟件應用方面發達，業界應積極地從物流的專業化入手，提升效率，節省成本，方可面對各方挑戰。」

## 課程小檔案

課程	工業物流系統碩士
院校	香港理工大學工業及系統工程學系
學制	全日制/ 兼讀制
電郵	louise.tung@polyu.edu.hk
網址	www.ise.polyu.edu.hk/mscils
查詢	3400 3189/ 2766 4227