

理大系統助嫦娥四號 登陸月背



內地研發的「嫦娥四號」本月初成功登陸月背，本港理工大學亦有參與其中。理大繼「嫦娥三號」後，再次為內地登月任務提供「相機指向系統」，另進行候選着陸區的地形測繪和分析以及開發。

理大工業及系統工程學系副系主任容啟亮團隊，再次為嫦娥任務研發「相機指向系統」，助拍攝全景地形、地貌照片，並由理大工業中心生產。容稱月球表面溫差大、輻射量高，團隊要將所有電綫隱藏於外殼內，且盡可能減少組裝部件和接合點，以免腐蝕和生鏽，延長系統的使用壽命。中心副總監譚惠民補充，系統盡量使用單一而非組合部件，減少耐耗情況。

分析地形 建議着陸點

嫦四是人類首個登陸月球背面的任務，由於着陸點無法用無線電與地球直接通訊，事前要小心計劃。土地測量及地理資訊學系副教授吳波的團隊自2016年3月起，為嫦四任務2個面積分別達1,500平方公里的候選着陸區，分析其地形及地貌特徵。他說，團隊收集逾40萬個撞擊坑和逾2萬塊岩石資料，考慮坡度、撞擊坑密度和岩石分布等數據後，最終在着陸區內建議3個着陸點供內地選擇。

容吳2人均在內地見證登陸過程。前者憶述當時「抖氣都唔敢」，只見嫦四拍攝的照片「一幅一幅咁返嚟」，但突然停止，後來才知成功登陸，隨後又擔心系統能否正常運作，直到當晚9時確認順利才安心。理大副校長衛炳江透露，會繼續參與內地的登月和火星任務，嫦五由理大負責的部分亦已交付內地。