

# 萬鋼：鋼鐵去產能非關廠 要大力發展新材料

2016-05-24 07:11:29 | 大公財經



圖：工人在生產車間拋光部件 法新社

大公財經5月24日報道（記者 周琳）科技部部長萬鋼23日在國新辦解讀《國家創新驅動發展戰略綱要》（下稱《綱要》）有關情況。萬鋼表示，《綱要》是對創新驅動發展戰略進行的頂層設計和系統謀劃，按照2020年、2030年、2050年三個階段進行了部署，與現代化建設“三步走”的目標相互呼應支撐，到2050年建成世界科技創新強國。《綱要》提出，實施創新驅動發展戰略要“堅持雙輪驅動”，萬鋼指出，“雙輪驅動”就是科技創新和體制機制創新兩個輪子同步發力。

萬鋼表示，《綱要》的一大亮點是對產業科技體系進行了系統部署，提出要加快構建結構合理、先進管用、開放兼容、自主可控、具有國際競爭力的現代產業科技體系，以科技的群體性突破支撐引領新興產業集群發展，促進經濟轉型升級。具體明確了9個重點領域的技術發展方向，包括資訊、智能製造、現代農業、現代能源、生態環保、海洋和空間、新型城鎮化、人口健康、現代服務業等，“這些是我們今後要集中攻關的重點”。

這次《綱要》中提到要再造科技計劃管理體系，要改進和優化國家科技計劃的管理流程。萬鋼對此表示，目前中國5類新的科技計劃已基本形成，原有的100多個科技計劃現在已經整合了89項，形成新的計劃體系。在資訊、海洋、空間、國家安全等領域率先啟動了36個重點專項。

在5類新的科技計劃中，國家重點研發計劃備受關注。該計劃在2015年先期啟動了新能源汽車等6個試點專項，2016年在現代農業、人口健康、重大基礎研究等重點領域啟動了36個重點專項，共受理3360個項目申請。

在回答記者關於實行創新驅動發展戰略在鋼鐵等行業，化解產能過剩矛盾、實現轉型發展、國家進行供給側改革等方面將起到哪些作用的問題時，萬鋼指出，解決產能過剩的方式並不是說把廠都關掉，而是促進這個產業的轉型升級。萬鋼表示，要大力發展新材料。還需要在工藝流程、鍊鋼的裝備、自動控制、資訊化，包括銷售渠道和互聯網+結合在一起。總的說起來還是要提高它的質量和效益。

責任編輯：DF005