

地址：香港理工大学第八期

电话：(852) 3400 8451 电子邮箱：cnerc.steel@polyu.edu.hk 网站：<https://www.polyu.edu.hk/cnercsteel>

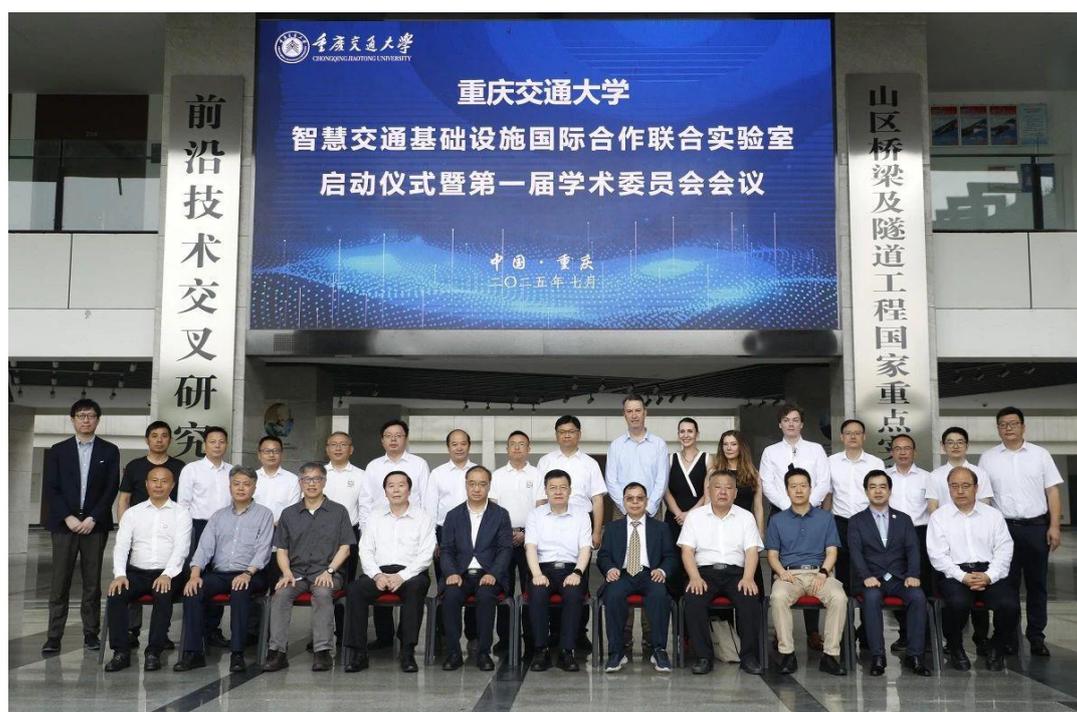
智慧交通基础设施教育部国际合作联合实验室启动仪式暨第一届学术委员会会议 2025.07.10

2025年7月10日，国家钢结构工程技术研究中心香港分中心主任钟国辉教授、博士后研究员金皓博士与博士研究生丁艳一行受重庆交通大学邀请，出席智慧交通基础设施教育部国际合作联合实验室启动仪式，并在第一届学术委员会会议上做学术报告。

本联合实验室学术委员会委员如下：

姓名	职务	工作单位	备注
杨永斌	中国工程院院士 奥地利科学院外籍院士	重庆大学	主任委员
郝洪	澳大利亚技术科学与工程院院士 中国工程院外籍院士	澳大利 亚科廷大学	副主任委员
杨先一	加拿大工程院院士 加拿大圭尔夫大学终身教授	加拿大 圭尔夫大学	副主任委员
史才军	加拿大工程院院士 乌克兰国家工程院外籍院士	湖南大学	副主任委员
陈建勋	长安大学副校长 “长江学者”特聘教授、万人领军 世界交通运输大会学部委员会 副主席兼隧道工程学部主席	长安大学	委员
钟国辉	国家钢结构工程技术研究中心 香港分中心主任、 香港理工大学土木及环境工程学系 教授	香港 理工大学	委员
李永乐	国家杰出青年、“长江学者”特聘教 授 国际结构控制与监测学会(IASCM) 中国分会理事	西南交通大 学	委员
戴建国	建筑学及土木工程学系主任及 结构工程学讲座教授	香港 城市大学	委员
福泽荣治	特聘研究员 日本矢崎综业株式会社 AI 事业部 部门长	日本 早稻田大学	委员

7月10日上午，院士专家、国际友人齐聚重庆交通大学，共同见证智慧交通基础设施教育部国际合作联合实验室正式启动。我国拥有世界上最大规模的交通基础设施，高速公路和高速铁路总里程、桥梁和隧道总数均为世界第一。特别是随着“走出去”战略的实施，“一带一路”沿线60多个国家待建交通基础设施体量达到50万亿元以上。重庆交通大学智慧交通基础设施教育部国际合作联合实验室作为2023年度重庆市市属高校唯一获批的教育部国际合作联合实验室，致力于破解交通基础设施智能建造与运维中的重大科学问题和共性应用基础理论，积极促进区域文化交流合作，推动实现“一带一路”规则标准的“软联通”，为高质量发展注入强劲动能，有力支撑国家“交通强国”战略实施。



与会专家在重庆交通大学合影



与会专家共同见证重庆交通大学智慧交通基础设施教育部国际合作联合实验室揭牌



赖远明校长为智慧交通基础设施教育部国际合作联合实验室第一届学术委员会委员颁发聘书，从左往右：福泽荣治研究员，李永乐教授、陈建勋副校长、杨先一院士、郝洪院士、钟国辉教授、戴建国教授、赖远明校长

启动仪式后，学术委员会专家围绕实验室建设方案，从研究方向、团队建设、国际合作、成果转化等方面，就实验室稳健发展提出意见建议。

学术委员会会议凝聚了中、澳、加等多位院士和专家的集体智慧，他们以全球视野提出的前瞻性指导意见，为实验室锚定了“解决卡脖子技术、定义未来交通形态”的攻关方向。



与会专家在重庆交通大学桥梁实验室合影

7月10日下午，在周建庭副校长的主持下，重庆交通大学—香港理工大学《690~960MPa 高强钢研究进展及其在桥梁工程中的高效应用》学术论坛正式在重庆交通大学致远楼二楼报告厅举行。



副校长周建庭教授



钟国辉教授

与会嘉宾有：

国家钢结构工程技术研究中心（香港分中心）：

钟国辉 主任、教授
艳 博士研究生

金皓 博士后研究员

丁

重庆交通大学：

周建庭 副校长、教授
张洪 山区桥梁及隧道工程国家重点实验室常务副主任、教授
杨俊 山区桥梁及隧道工程国家重点实验室副主任、教授
邹杨 教授

重庆大学：

王宣鼎 副教授

林同棧国际工程咨询（中国）有限公司：

李思东 桥梁主任工程师

中铁长江设计集团有限公司：

刘小辉 副总经理

重庆交通大学：

姜言 副教授
于和路 副教授
门朋飞 讲师

程崇晟 副教授
向弋 副教授
王秀满 讲师

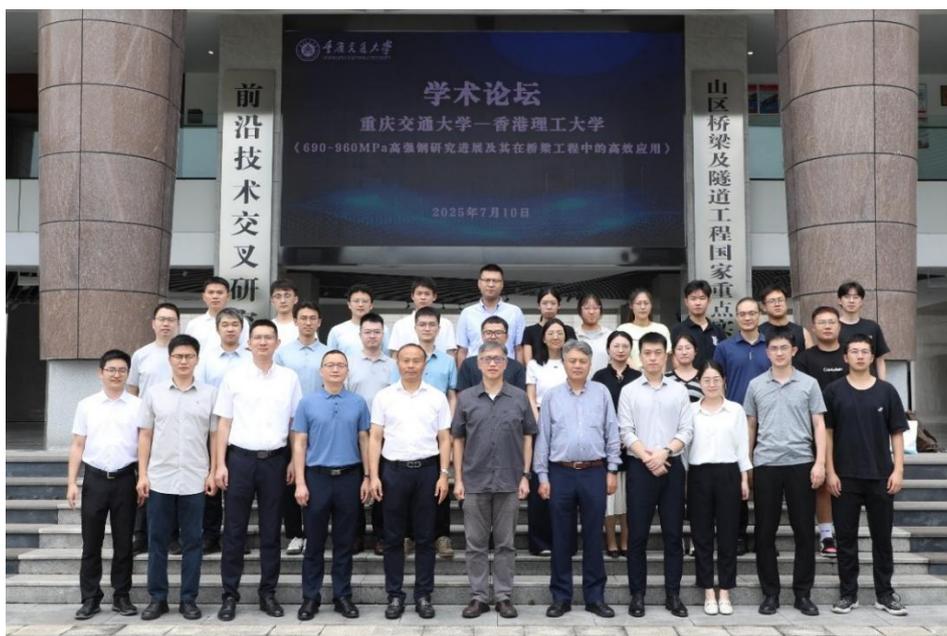
张中亚 副教授
周银 副研究员
杜疆 讲师

本次研讨会旨在加强双方学术交流，并与设计、施工单位专家一起，讨论 S690-S960MPa 高强钢在桥梁工程中应用的可行性。会上，钟国辉教授作了题为《S690 高强钢在建筑中的有效使用及其在桥梁中的应用》以及《S960 高强钢在人行桥系统巨型加劲箱梁中的高效应用》的报告，总结了香港分中心研究团队近年来对 S690 及 S960 钢在设计、施工焊接领域的科研成果，分享了现阶段 S690-S960MPa 钢材在香港特别行政区基建工程中的众多成功应用案例。金皓博士结合香港首座 S690 钢桥——将军澳跨湾连接路项目，作了题为《焊接对高强钢厚板焊接件结构性能的影响》的报告，具体阐述在高强钢焊接方向的科研成果及应用。丁艳介绍了一种适用于组合梁的简易现场装配的新型高强度螺栓抗剪连接件，经过试验与数值模拟分析，该连接件具有优异的抗剪承载力、刚度和良好的延性。

来自重庆大学的王宣鼎博士作了题为《设置外包式墩脚自复位 CFST 桥墩抗震性能：试验、修复、分析与应用展望》，展示了王博士及其团队关于一种新型自复位 CFST 桥墩系统、梁柱连接及混合连接的抗震性能方面的最新研究成果。

随后，双方与设计、施工单位方代表针对现阶段高强钢在桥梁上应用的前景展开讨论，结合现有的示范性工程，明确了高强钢在桥梁结构上的技术、经济优势。同时针对不同的桥梁结构形式，提出了不同的应用方案。来自林同棧国际工程咨询（中国）有限公司与中铁长江设计集团有限公司的专家代表，也就高强钢在设计、施工焊接时的技术难点提出问题，香港分中心团队也一一给与解答。

经过讨论，双方就高强钢在桥梁工程的应用前景给予充分肯定，并为日后的高强钢示范性工程打下合作基础。



与会嘉宾于重庆交通大学致远楼前合影

重庆交通大学—香港理工大学 学术论坛

《690-960MPa高强钢研究进展及其在桥梁工程中的高效应用》

会议时间：2025年7月10日 14:00-18:00

会议地点：重庆交通大学科学城校区致远楼二楼报告厅

会议主持：山区桥梁及隧道工程国家重点实验室副主任 杨俊

时 间	学术论坛
14:00-14:10	重庆交通大学周建庭副校长致辞
14:10-14:50	S690 高强钢在建筑中的有效使用及其在桥梁中的应用 报告人：钟国辉 教授
14:50-15:10	焊接对高强钢厚板焊接件结构性能的影响 报告人：金皓 博士后
15:10-15:30	大跨度拱桥智能建造研究进展与高强钢应用展望 报告人：周银 副教授
15:30-15:40	茶歇
15:40-16:00	设置外包式墩脚自复位CFST桥墩抗震性能：试验、修复、分析与应用展望 报告人：王宣鼎 副教授
16:00-16:20	装配式钢-混凝土组合梁中高强螺栓连接件的结构性能 报告人：丁艳 博士研究生
16:20-16:40	超大跨混凝土拱桥装配化建造技术初探与展望 报告人：邹杨 教授
16:40-17:05	S960 高强钢在人行桥系统巨型加劲箱梁中的高效应用 报告人：钟国辉 教授
17:05-18:00	与会人员交流讨论
18:00-19:30	工作餐