

地址：香港理工大学第八期

电话：(852) 3400 8451 电子邮箱：cnerc.steel@polyu.edu.hk 网站：<https://www.polyu.edu.hk/cnercsteel>

香港土木工程师学会及香港工程师学会青年会员技术研讨会：「超高强度 S960 钢的应用 - 从概念到现实」

2025.01.09

香港土木工程师学会及香港工程师学会青年会员部于 2025 年 1 月 9 日在香港理工大学联合举办了题为「超高强度 S960 钢的应用 - 从概念到现实」的技术研讨会。本次活动得到香港特别行政区政府土木工程拓展署和香港公路交通学会的支持。

重点：

技术研讨会重点关注超高强度 S960 钢在工程和建筑中的突破性应用，特别是在粉岭北新发展区合同编号 ND/2019/04 项目中。该项目由土木工程拓展署、香港理工大学、AECOM 亚洲有限公司和大宇-秦和光李合资公司合作完成，代表了土木桥梁建设的重大进步，标志着世界上首次应用 S960 钢。研讨会旨在探索 S960 钢在项目各个阶段的实际应用，包括研究开发、设计、制造、施工和质量保证。与会者了解到使用 S960 钢的好处，例如减轻重量和减少桩，这有助于降低碳排放和提高可持续性。此外，使用 S960 钢可以进行场外预制，从而提高项目效率和整体生产力。

本次活动共有 250 人登记出席，吸引了来自不同领域的专业人士，他们热切地想要讨论项目期间面临的挑战以及为此开发的创新解决方案。参与者将参与讨论，以加深对未来建筑项目中使用超高强度 S960 钢的最佳实践的理解，最终促进工程和可持续建筑方法的进步。本次研讨会有望成为行业专家和利益相关者之间建立联系和知识交流的宝贵机会。

程序：

6:30pm	开幕式 香港土木工程师学会
6:45pm 演讲 1	高强度 S690 和 S960 钢材在建筑中的有效应用 香港理工大学 锺国辉教授
7:15pm 演讲 2	大学 - 政府 - 业界合作开发 S960 钢材应用 土木工程拓展署北拓展處 梁偉樂工程師
7:35pm 演讲 3	超高强度 S960 钢在人行钢桥试点项目中的应用技术指导 香港理工大学 何浩祥博士
8:00pm 演讲 4	两座板箱梁式人行天桥的设计 YWL Engineering PTe Limited Y. W. Leung 工程師
8:20pm 演讲 5	超高强度 S960 钢人行天桥建设 DCK JV Bear Ding 工程師
8:40pm 演讲 6	超高强度 S960 钢人行天桥建设 AECOM Raymond Hon 工程師
9:00pm	问答环节
9:30pm	活动结束



演讲者（左起）：鍾国辉教授、梁偉樂工程師、何浩祥博士



演讲者（左起）：Y. W. Leung 工程師、Bear Ding 工程師、Raymond Hon 工程師



问答环节



致送纪念品



与会者

此外，香港工程师学会的《香港工程师》杂志亦对此次活动进行了专题报道，摘录如下。

Young Members Committee

Technical seminar on application of ultra-high strength S960 steel - from concept to reality

By Mr Tom Lui

The captioned technical seminar was held on 9 January 2025. Experts from academia, government, and industry explored the advances in S960 steel applications.

Distinguished speakers of the seminar included Ir Prof K F Chung and Dr H C Ho from Chinese National Engineering Research Centres - Hong Kong Branch (CNERC - HK); Mr Tom Leung from the Civil Engineering and Development Department; Mr Y W Leung from YWL Engineering Pte Ltd.; Mr Bear Ding

28 April 2025 | Hong Kong Engineer

from Chun Wo Construction & Engineering Co Ltd. and Mr Raymond Hon from AECOM Asia Co Ltd. The event attracted nearly 200 attendees, demonstrating strong industry interest in the material.

A key focus was the successful application of S960 steel in the Fanling North New Development Area, Phase 1 - Fanling Bypass Eastern Section. This case study highlighted the superior mechanical properties of the steel and its efficiency, and sustainability. The steel will serve as a benchmark for future infrastructure projects by reducing material consumption while ensuring durability.

Ir Prof Chung and Dr Ho discussed the high-performance characteristics of S960 steel and emphasised its load-bearing capacity and environmental resistance. Mr Tom Leung addressed the steel's role in public works, stressing innovation and sustainability in Hong Kong's infrastructure.

Mr Y W Leung covered the design considerations of the steel, including dynamic and static loads and safety implications. Mr Bear Ding highlighted the logistical challenges such as

transportation, storage, and welder expertise in ensuring quality. Mr Raymond Hon examined pre-heating and welding techniques critical for the steel's structural performance.

The audience's active engagement reflected a strong interest in S960 steel's broader implementation. The seminar concluded with a call for continued collaboration among engineers, researchers, and policymakers to promote widespread adoption and enhance sustainability and innovation in construction.



The speakers, the YMC Committee, and other organising parties