

2017 年 9 月

2017 年 9 月 28 日，香港理工大学国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中心香港分中心成员前往中车长春轨道客车股份有限公司（下简称“长客”），就巴西里约热内卢地铁转向架及安全吊监测项目做结题评审。评审会上，分中心成员依据前期跟车监测结果分别对长客生产的里约地铁 A 型车运行振动特性和转向架结构服役性能的研究结果做了汇报，分中心成员还就汇报内容与参与评审的专家及长客技术人员作了充分的技术交流。我方研究成果得到了评审专家的一致认可，该项目通过验收。

