

高屋建瓴方向引 捷报频传硕果丰 ——记香港理工大学倪一清教授

作者：俞姣来源：三门县侨联 浏览次数：14 日期：2015年11月17日 09:47

(http://www.tzql.net/news_detail/newsId=1509.html)

2015年10月12日，在与香港三门乡贤联谊时获悉，国家科技部和香港特区政府创新科技署正式公布，批准香港成立五个国家工程技术研究中心香港分中心，其中香港三门同乡会长、香港理工大学土木及环境工程学系教授、博士生导师倪一清，领衔申请的高铁研究项目，以全港第一名的评审成绩获得批准，成立“国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中心”香港分中心，倪一清任分中心主任，中心将获得每年一千万港币的研究经费支持。此次香港分中心的成立，将进一步深化及加强两地在高速铁路相关技术领域的合作。该中心将致力于在香港建立世界一流的智能铁路技术研究中心，并针对性地研发适用于高铁的先进技术，以提升中国高铁的安全性、可靠性和舒适性。分中心计划成立三个研究室，分别为：高速铁路牵引供电系统安全技术研究室、高速铁路先进传感及监测技术研究室和高速列车运行状态监测及振动控制技术研究室，三个研究室对高铁进行全面和深入的监测、分析、评估，同时研发更智能化的防护和控制技术。11月初，中新网、香港商报、香港文汇报、大公报等多家报纸刊登了相关信息。

过去二十多年，倪教授致力于结构动力与控制、结构健康监测和智能材料与传感器方面的研究，取得了丰硕成果。先后参与香港大型桥梁（包括青马大桥和昂船洲大桥）结构健康监测系统的设计；主持国内苏通大桥、江阴大桥、青岛海湾大桥、广州新电视塔、深圳证券交易所新营运中心等大型工程项目的结构健康监测系统的设计、实施、升级、改造、监理等。其研发的广州塔（高600m）全寿命健康监测系统是工程技术创新的典范，以容柏生院士和董石麟院士为首的鉴定委员会专家一致认为该成果总体上达到了国际先进水平，该系统获得了第37届日内瓦国际发明展金奖和特别大奖、第11届中国国际工业博览会金奖。研发的用于跨江跨海大桥使用的“桥梁防撞智能监测系统”除能发挥与飞机“黑盒”近似的功能外，更可主动监察桥梁前后600米内水域的船舶活动，并向有撞桥危险的船舶发出警告，有助减少撞桥意外发生，并成功应用于浙江椒江二桥，该系统获得了第41届日内瓦国际发明展金奖和特别大奖、第15届中国国际工业博览会创新奖，并在今年5月中国科协大会会展暨第一届中国创新科技成果交流会中，成功吸引现任国家副主席李源潮和全国政协副主席科协主席韩启德亲临香港理工大学展台参观及聆听相关介绍。

卧薪尝胆凌云志，天道酬勤佳音来。倪一清教授为香港、为祖国的创新科技作出了杰出的贡献，三门人民为您骄傲！