

理大建两国家级工程中心

<http://paper.wenweipo.com> [2015-11-05]

(<http://trans.wenweipo.com/gb/paper.wenweipo.com/2015/11/05/ED1511050014.htm>)

■理大指「国家钢结构工程技术研究中心香港分中心」将主力研究基建的可持续发展和推动钢结构工程技术发展。图为理大土木及环境工程系结构工程研究实验室进行一千吨液压伺服控制测试系统。理大供图

国家科技部批准成立 研高铁工程及钢结构

香港文汇报讯（记者 姜嘉轩）为加强香港与内地的科研合作，国家科技部去年起公开邀请，欢迎香港不同领域的高端研究团队与内地伙伴合作，互补优势申请成立「国家工程技术研究中心香港分中心」。香港两所大学昨日分别宣布，共获批成立 3 所国家级的工程技术研究中心，香港理工大学占其中两所，分别聚焦研究高铁工程以及钢结构的应用技术，期望成果能为国家及香港作出贡献。

理大昨发新闻稿，指已获国家科技部正式批准，成立「国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中心香港分中心」及「国家钢结构工程技术研究中心香港分中心」。

理大副校长（科研发展）卫炳江指出，获准成立两所香港分中心是国家对理大团队过往在铁路工程与钢结构上的技术转移以及科研水平作出肯定，非常鼓舞，期望分中心能与国家工程技术研究中心互补优势，推动有益于内地和香港的应用科技研发项目。

研究助高铁更安全更舒适

「国家轨道交通香港分中心」主任、理大土木及环境工程学系教授倪一清表示，分中心计划成立 3 个研究室，分别为「高速铁路牵引供电系统安全技术研究室」、「高速铁路先进传感及监测技术研究室」和「高速列车运行状态监测及振动控制技术研究室」，对高铁进行全面和深入的监测、分析、评估，同时研发更智能化的防护和控制技术，期望能进一步深化及加强两地 in 高速铁路相关技术领域的合作，目标让中国高铁在安全性、可靠性和舒适性等层面获得提升。

推国产钢材打入国际市场

「国家钢结构香港分中心」主任、理大土木及环境工程学系副系主任钟国辉则表示，中国是全球最大的钢材产地，当中不乏高性能钢材，惟国际对于相关的工程设计及应用技术并不熟识。分中心将主力研究基建的可持续发展和推动钢结构工程技术发展，目标打造国际钢结构工程技术平台，向世界展示国家钢结构工程技术成就，推动国产钢材钢构于国际建筑业市场获广泛应用。

理大发言人指，两所分中心在未来三年将获香港创新科技署每年 500 万港元的资助，以及理大提供一比一配对基金，支持研发工作，为国家和香港作出贡献。

关于香港建设「国家工程技术研究中心分中心」，源于 2011 年时任国务院副总理李克强访港所提出的惠港措施，至翌年，香港应用科技研

究院及南京东南大学率先获国家科技部批准组建全港首个「国家专用集成电路系统工程技术研究香港分中心」。

随后两地相关部门及「内地与香港科技合作委员会」确认将有关工作系统化，并在去年开始首轮公开邀请，欢迎所有成立超过两年、具备工程技术试验条件及基础设施的高水平队伍申请，并伙拍内地科研领域相关的国家工程技术研究中心，优势互补建立分中心。而成功建设的香港分中心均获可创新及科技基金资助，初步提供 3 年拨款上限为 1,500 万元。