

CNERC-Rail 中心成員訪問湖南磁浮交通发展股份有限公司

时 间： 2019 年 1 月 2 日星期三

会议地点： 湖南磁浮公司附属楼 3 楼 336 会议室

参会人员： 1) 湖南磁浮交通发展股份有限公司（简称：湖南磁浮公司）：

- 李拥军 总工程师
- 办公室人员
- 技术管理部人员
- 工程管理部人员
- 客运部管理部人员
- 车辆运管部
- 设备管理部人员

2) 同济大学（国家）磁浮交通工程技术研究中心（简称：磁浮中心）：

- 潘洪亮 副研究员
- 徐俊起 高级工程师，博士
- 梅萌 讲师，博士
- 孙友刚 博士后
- 陈增熙 硕士研究生

3) 香港理工大学国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中心（简称：CNERC-Rail）：

- 倪一清 教授（主任）
- 朱松晔 副教授
- 廖信仪 高级科学主任
- 王素梅 副研究员
- 韦大同 研究技术主任
- 张志辉 研究技术主任

2019 年 1 月 2 日，CNERC-Rail 成员（倪一清教授，朱松晔副教授，廖信仪高级科学主任，王素梅副研究员，韦大同研究技术主任，张志辉研究技术主任）和同济大学（国家）磁浮交通工程技术研究中心成员访问湖南磁浮交通发展

股份有限公司。在湖南磁浮公司 CNERC-Rail 成员与磁浮交通工程技术研究中心和湖南磁浮公司的各位专家进行了技术交流。

会上湖南磁浮公司的总工程师李拥军介绍了湖南磁浮公司成立的背景和概况，并详细介绍了湖南中低速磁浮线路的建设过程，现场运营情况以及磁浮列车在运营中所遇到的一些挑战。随后，播放了关于湖南中低速磁浮线路的宣传视频，视频中详细的介绍了湖南中低速磁浮的建设过程和中低速磁浮在国家发展中的战略地位和优势。CNERC-Rail 主任倪一清教授也向参会人员介绍我中心概况和研究项目，着重介绍了我方在铁路安全与运营方面所做的相关研究和研究进展，并就日后期望在磁浮列车-轨道-控制系统上所开展的研究作了详细的介绍。随后，磁浮交通工程技术研究中心人员和磁浮公司的人员就日后与 CNERC-Rail 中心可能开展的项目合作进行了交流讨论，

会后，CNERC-Rail 成员参观了同济大学在长沙中低速磁浮线路上进行的车辆控制实验，并就列车在运营中的稳定性问题和磁浮列车的控制技术进行了深入的讨论。



