

# 磁浮列車技術系列講座

## Lecture Series on Maglev Technology

磁懸浮列車是一種現代高科技軌道交通工具，它通過電磁力實現列車與軌道之間無接觸的懸浮和導向，再利用直線電機產生的磁力牽引列車運行。2003年1月中國首條商業運行的高速磁浮線路在上海開通。2016年中國首條具有完全知識產權的中低速磁浮商業運營示範線——長沙磁浮快線開通試運營。該線路也是世界上最長的中低速磁浮運營線。2018年6月，中國首列商用磁浮2.0版列車在中車株洲電力機車有限公司下線。此次系列講座邀請同濟大學國家磁浮交通工程技術研究中心的研究人員，針對上海磁浮線路和長沙中低速磁浮線路，介紹磁浮車輛系統、線路軌道系統、運控系統、懸浮系統、磁浮列車車軌耦合動力學和控制系統以及磁浮列車的維護管理系統和經濟效益。

	時間	講者	報告題目	報告內容	地點
系列講座一	5月16日 14:00-15:45	廖志明 高級工程師	磁浮車輛系統 Maglev Vehicle System	高速常導磁浮車輛技術特點、高速磁浮車輛供電、控制和安全制動	香港理工大學 N座 N102
	5月16日 16:00-17:00	榮立軍 助理研究員	磁浮列車維護管理系統 Maintenance and Management System of Maglev Transportation	主要以上海高速磁浮為應用背景，介紹基於線上診斷技術的維護管理系統，具體包括維護管理系統結構，系統功能，核心技術及工程實踐。	香港理工大學 N座 N102
系列講座二	5月17日 14:00-15:45	潘洪亮 副研究員	磁浮運控系統 Maglev Operation Control System	主要以長沙磁浮機場快線為應用背景，介紹中低速磁浮列車運行控制系統的系統結構和功能，系統安全、核心技術及工程實踐等。	香港理工大學 N座 N101
	5月17日 16:00-17:45	徐俊起 高級工程師	磁浮列車懸浮系統 Maglev Vehicle Suspension System	介紹磁浮列車懸浮系統組成和結構、懸浮控制原理及相關控制方法	香港理工大學 N座 N101
系列講座三	5月20日 14:00-15:45	劉萬明 研究員	磁浮線路軌道系統 Maglev Guideway System	介紹中低速磁浮系統線路軌道子系統的構成，技術特點、設計要求和軌道平順性要求，介紹該子系統的技術發展方向和经济性。	香港理工大學 N座 N102
	5月20日 16:00-17:00	孫友剛 博士	磁浮列車車軌耦合動力學及控制 Coupling Dynamics and Control of Maglev Vehicle-Rail System	車軌耦合動力學建模、車軌耦合振動機理分析及控制。	香港理工大學 N座 N102



廖志明，博士，同濟大學（國家）磁浮交通工程技術研究中心高級工程師。



劉萬明，博士，同濟大學（國家）磁浮交通工程技術研究中心線路軌道與工程諮詢研究室主任、研究員。



潘洪亮，博士，同濟大學（國家）磁浮交通工程技術研究中心副研究員。



徐俊起，同濟大學（國家）磁浮交通工程技術研究中心高級工程師。



榮立軍，同濟大學（國家）磁浮交通工程技術研究中心助理研究員。



孫友剛，博士，同濟大學（國家）磁浮交通工程技術研究中心博士後。

請訪問以下網址註冊：

<https://www.polyu.edu.hk/mysurvey/index.php/917573?lang=en>

註冊截止日期：2019年5月14日

講座對象：香港理工大學教職員、學生以及香港工程界人士

聆聽講座人士將獲得由主辦方頒發的證書